

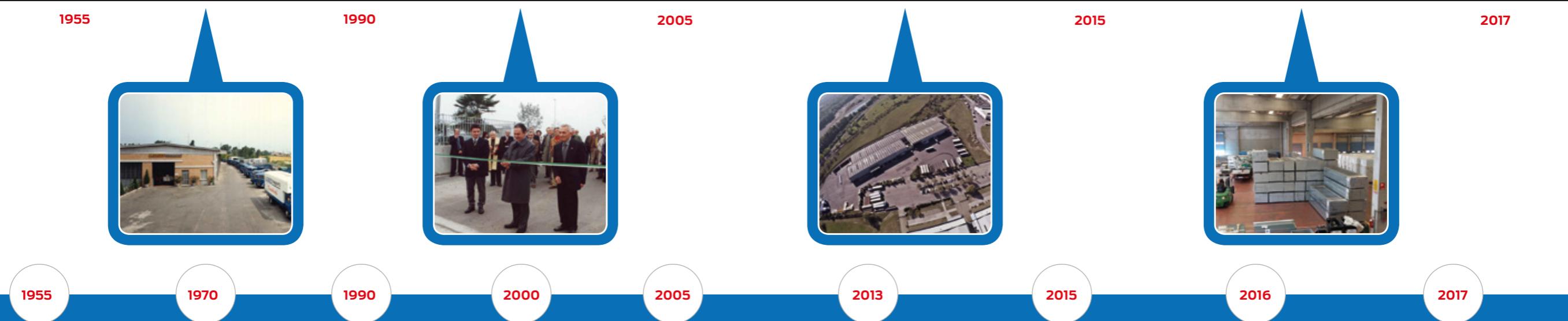
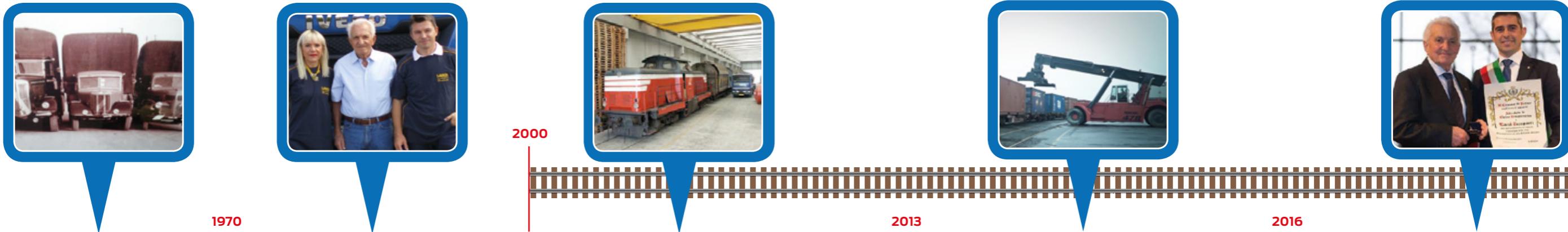
DAL 1955 LAVORIAMO CON TRASPORTO
SINCE 1955 WE WORK WITH TRANSPORT



LANZI
DAL 1955
Soluzioni in movimento

UNA STORIA CHE ARRIVA DA LONTANO

A STORY FROM A LONG TIME AGO



Viene approvato il progetto per la costruzione della prima Autostrada che collegherà direttamente Milano a Napoli. Egidio Lanzi torna dal servizio militare con la patente per la conduzione di veicoli speciali ed intuisce subito il grande sviluppo dei trasporti stradali. Con l'aiuto del padre Guglielmo fonda a Parma l'Azienda Lanzi specializzata in trasporti.

The project for construction of the first Highway that directly links Milan to Naples is approved. Egidio Lanzi is back from military service with a license for conducting special vehicles and immediately senses the great development of road transport. With the help of his Father Guglielmo he founded the company Lanzi in Parma, specialized in transportation.

L'Azienda cresce e si espande incrementando in particolare i trasporti industriali nazionali. Nasce così la prima sede dotata di piazzali per i propri mezzi e di magazzini per il deposito merci.

The company grows and expands, increasing in particular national industrial transportation. Thus was born the first venue with parking area for their vehicles and warehouses for goods storage.

La passione di Egidio per il proprio lavoro passa anche ai figli. Riceve riconoscimenti e consolida i rapporti commerciali con le principali aziende italiane ed allarga i servizi a diversi settori merceologici rafforzando la presenza nel territorio nazionale.

Egidio's passion for their work also passes to his children. He receives awards and consolidates trade relations with the main Italian companies. Services are expanded in different sectors and the presence is strengthened in the national territory.

Inaugurazione del Terminal Ferroviario al coperto, costruito per creare sinergie tra il trasporto stradale e ferroviario. Così Lanzi diventa un punto di riferimento di alcune importanti imprese ferroviarie nazionali ed europee.

Inauguration of the railway terminal, built to create synergies between road and rail transport.

Grande consolidamento del settore ferroviario grazie alle relazioni internazionali in particolare da e per l'Europa centrale, mentre continuano gli investimenti per potenziare ed accrescere il settore dei trasporti stradali.

Lanzi becomes a landmark for some important national and European railway undertakings. Great rail consolidation thanks to international relations and in particular to and from Central Europe while continuing investment to strengthen and enhance the road transport.

La sede si amplia fino a raddoppiare la propria superficie coperta, aumentando la capacità dei depositi alimentari e siderurgici e migliorando le performance grazie alle nuove attrezzature ed alle nuove tecnologie. Vengono acquistati i primi automezzi Euro6.

A new path in the intermodal railroad begins: the first container trains arrive, which are handled and unloaded directly into our own terminal.

Inizia un nuovo percorso nel settore dell'intermodalità ferroviaria: arrivano i primi treni di container che vengono movimentati e svuotati direttamente nel proprio terminal.

A new challenge: managing logistics and containerization of building components of housing units for UN missions in Africa.

Premiata con la Benemerenza Civica del Comune di Parma per aver contribuito ad elevare il prestigio della città con la propria storia di successo imprenditoriale e l'impegno per il territorio nel sociale, nello sport, nel mondo associativo.

Awarded the Civic Merit of the Council of Parma for helping to elevate the prestige of the city with the Company's history of entrepreneurial success and for social commitment to sport and in the voluntary sector.



LA NOSTRA PASSIONE È DA SEMPRE IN MOVIMENTO

OUR PASSION IS ALWAYS IN MOTION



Siamo un'azienda familiare che con passione si è affermata dapprima nel panorama nazionale e poi internazionale ricevendo attestazioni di stima, ma con la medesima forza e immutato impegno guarda al futuro ed ai cambiamenti richiesti dal mercato della logistica accettandone le sfide.

Il cuore della nostra attività è nella sede logistica che occupa circa 33.000 mq, all'interno dell'Interporto di Parma e dotata di proprio Terminal Ferroviario con binari interni, collegato con i moderni magazzini attrezzati con le baie di carico/scarico dei mezzi e con ampie attrezzature per la movimentazione, lo stoccaggio e la gestione informatica di merceologie differenti. Il Terminal è collegato con le principali direttive italiane - Bari, Napoli e Catania - ed europee - Francia, Germania, Nord Europa, Est Europa.

We are a family business that with passion has established itself at first in the national and later in the international panorama receiving estimated awards and Certificates but with the same strength and unchanged commitment looks to the future and to changes accepting the challenges required by the logistics market.

The heart of our business lays in the logistics area which occupies about 33,000 sqm. within Parma's Freight Village and equipped with its own rail terminal with internal Rails connected with modern warehouses equipped with transport and loading/unloading bays with large handling equipment for storage and management of different product categories.

The terminal is connected to the main Italian (railway lines) – Bari, Naples and Catania – European – France, Germany, Northern Europe, Eastern Europe.





LANZI
TRASPORTI

LANZI
TERMINAL

LANZI
LOGISTICA

LANZI
TRASLOCHI

L'efficienza del trasporto merci su gomma, inoltre, è garantito sul territorio nazionale dalla propria moderna flotta di autoarticolati e da un consolidato network di partner accreditati e convenzionati. Proponiamo, da anni, servizi affidabili, in Italia e all'estero, tanto che siamo stati scelti per occuparci della logistica delle componenti e dell'assemblaggio dei container abitativi per l'ONU.

Per garantire alti livelli di sicurezza, l'Interporto è dotato di accessi con presidio e la nostra area è recintata, videosorvegliata anche da remoto; inoltre, i magazzini sono dotati di un sofisticato sistema di allarme collegato con le autorità di P.S.

Il nostro personale è altamente specializzato e costantemente formato per supportare ogni fase del servizio richiesto ed intervenire con qualità, puntualità e precisione. Un'altra caratteristica del nostro lavoro è lo studio di servizi su misura, resi possibili ed efficienti grazie all'esperienza e all'utilizzo di attrezzature specifiche, performanti per diverse tipologie di merci quali: coils, coils su plts, profili, lamiere, barre, vergella (siderurgico), carta in plts o in bobine fino a 6 tons, cellulosa, segati di legno (forestale), merce in genere su plts anche alimentare (palletizzato), big bags (alimentare e chimico), container.

OGGI, L'AZIENDA È FORMATA DA DIVERSE BUSINESS UNIT, OGNUNA DEDICATA AD UN SETTORE SPECIFICO:

LANZI TRASPORTI: si occupa di trasporti nazionali a carico completo anche in regime ADR con autoarticolati geolocalizzati idonei per coils, tubi, palletizzato in genere, macchinari, prefabbricati, ecc.

LANZI TERMINAL: terminal ferroviario aziendale dotato di n. 2 binari da 330 mt ciascuno di cui uno al coperto per la movimentazione di merci/container in totale sicurezza e qualità.

LANZI LOGISTICA: la scelta sicura per il deposito e la cura delle merci con la gestione dati in radiofrequenza, l'autorizzazione alimentare e l'autorizzazione doganale di temporanea custodia (in esenzione iva e dazi).

LANZI TRASLOCHI: l'esperienza e la cura nel trasferimento dei mobili con dotazioni di automezzi specifici ed imbottiti, scale montacarichi fino a mt 34 di altezza, custodia e imballi.

Road freight transport efficiency, also within the national territory is guaranteed by its fleet of articulated vehicles and a consolidated network of channel partners and affiliated. We offer reliable services in Italy and abroad for years, so much so that we have been chosen to take care of the logistics and containerization of the building components and assembly of housing units for the U.N.

To ensure high security levels the Freight Village is equipped with access with garrison and our area is fenced with remote video surveillance. Furthermore our warehouses are equipped with a sophisticated alarm system connected with the police authorities.

Our staff is highly skilled and constantly formed to support every stage of the service required and intervene with quality, punctuality and precision. Another feature of our work is the study of tailor made services made possible and efficient thanks to our experience and the use of specific equipment which have performances for different types of goods such as coils, coils on pallets, profiles, sheets, bars, wire rods (steel industry), paper rolls up to 6 tons, cellulose, sawn wood (forestry), general goods on pallets also food (palletized), big bags (food and chemical), containers.

TODAY THE COMPANY CONSISTS OF SEVERAL BUSINESS UNITS, EACH DEDICATED TO A SPECIFIC SECTOR

LANZI TRANSPORTS: deals with domestic transport full loads even ADR with geolocated tractors suitable for coils, tubes, prefabricated, various goods palletized, machinery, etc.

LANZI TERMINALS: TN° 2 railway tracks 330 mt each one of which is indoors for handling goods/container in complete safety and quality.

LANZI LOGISTICS: a safe choice for storage and treatment of goods with RF data management. Food and customs authorization of temporary custody (exempt VAT and duty).

LANZI MOVINGS: the experience and care in the transfer of furniture with specific equipment, stairs lifts up to 34 meters high, storage and packaging.



I NOSTRI RISULTATI DEGLI ULTIMI 12 MESI

OUR RESULTS IN THE LAST 12 MONTHS

Percorsi quasi **2 milioni di km** sulle strade italiane con i propri mezzi in assenza di incidenti gravi.

Oltre **6.400 vagoni** caricati e/o scaricati nel proprio terminal ferroviario per un totale di **340.000 tons** movimentate.

I treni hanno percorso circa **6.800.000 km**; pari a **170 volte** il giro della Terra.

Il risparmio di gasolio è stato pari a circa **2.200.000 di litri** con una riduzione di emissione di **CO₂** pari a **7.000 tons**.

L'impianto fotovoltaico, con una potenza pari a **100kw**, ha portato a una produzione di energia elettrica pari a **94 MWh**.

La produzione dal 2013 è pari a **410 MWh** per una riduzione di emissione di **CO₂** di circa **210 tons**.

Nearly **2 million kilometers** driven on Italian roads with our vehicles in the absence of serious incidents.

Over **6400 wagons** loaded and/or unloaded in railway terminal for a total of **340.000 tonnes** handled.

Trains have traveled **6.800.000 kilometers** equal to **170 times** around the Earth.

Fuel saving was approximately **22 million litres** with a **CO₂** emission reduction of **7000 tons**.

The photovoltaic system with a power of **100kw**, has led to production of electricity equal to **94 Mwh**.

The production from 2013 amounts to **410 Mwh** and has led to **co2** emission reductions of about **210 tons**.

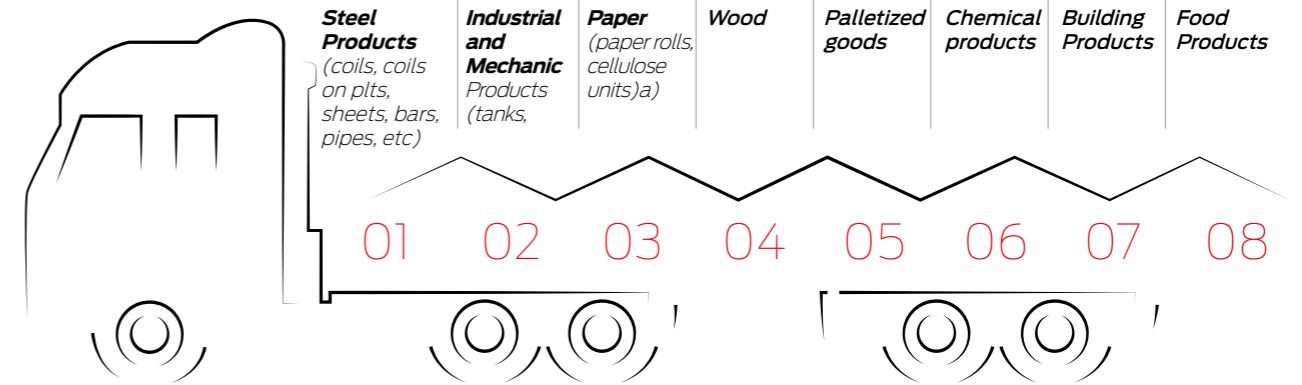
IL NOSTRO INTERVENTO È SEMPRE PERSONALIZZATO

OUR INTERVENTION IS ALWAYS CUSTOMIZED

Siamo degli operatori logistici, qualificati soprattutto orientati nella customizzazione del servizio.

We are qualified logistic operators especially in customization of service.

Prodotti siderurgici (coils, coils su plt, lamiere, travi, tubi)	Meccanici e industriali	Carta e cartone (bobine di carta, balle di cellulosa)	Legname	Merce su pallet	Prodotti chimici	Prodotti edili	Alimentari
Steel Products (coils, coils on plt, sheets, bars, pipes, etc)	Industrial and Mechanic Products (tanks, tanks, pipes, etc)	Paper (paper rolls, cellulose units)a)	Wood	Palletized goods	Chemical products	Building Products	Food Products





MEZZI E MACCHINARI SPECIFICI PER OGNI ESIGENZA

VEHICLES AND EQUIPMENT FOR EVERY NEED



Flotta automezzi **Euro5** e **6** dotati di **localizzazione** e **integrazione con sistemi di gestione aziendale**.

Autoarticolati con **buche coil** con tetto copri/scopri e piantane laterali.

Cassoni con **buche coils** e piantane laterali.

Pianali portacontainer.

2 binari di 330 mt cadauno (1 interno all'edificio).

2 carroponti da 30 tons.

Carrelli elevatori elettrici da **2 a 17 tons**.

Carrelli elevatori diesel fino a **20 ton**.

Scaffalature porta pallet.

Pinze per bobine di carta e per cellulosa.

Catene e **attrezzature di sollevamento**.

Baie di carico idrauliche.

Avvolgitrice pallet.



Euro5 and 6 Fleets with **localization** and **integration with enterprise management systems**.

Trailers with **coil equipment**, sliding roof and side stands – also for ADR transports.

Platform containers.

Nº 2 railway tracks of 330 mt. each (Nº 1 indoor).

Nº 2 bridge cranes 30 tons each.

Electric forklifts from **2 to 17 tons**.

Diesel forklifts up to **20 tons**.

Pallet Shelving.

Clamps for paper rolls and cellulose units.

Chains and **lifting equipment**.

Hydraulic **loading bays**.

Pallet wrapping machine.





Lanzi Trasporti S.r.l.

Interporto di Parma - Via Bonn, 6 - 43010 Bianconese di Fontevivo (PR) - Italy
Tel.: +39 0521 615021 - Fax.: +39 0521 615291
info@lanzitrasporti.it - www.lanzitrasporti.it